

Expediente: 27/2019

AP-63-19 a AP-64-19
AP-64-19
CAF

El Excmo. Sr. Alcalde, y por delegación, el Director General de Medio Ambiente, Parques y Jardines, con fecha 28 de enero de 2019, se ha servido decretar lo siguiente:

"ÚNICO.- Autorizar el apeo de un ejemplar de *Jacaranda mimosifolia* con id nº 1.494, situado en la Avenida Ramón y Cajal (AP-64-2019). **LESIONES GRAVES:** Inclinado 20° NE. Numerosos impactos, a una altura de entre 2 y 3 m., que han provocado una zona de madera expuesta, con la albura dañada, por reiterados golpes de vehículos. Posible afectación del sistema radicular a causa de los choques contra el tronco; en el suelo del alcorque se detectan grietas y movimiento de tierra, indicios de rotura de raíces. **ESTADO GENERAL:** Estructura alterada por las podas de refaldado y aclarado de copa. Vitalidad media, con suplentes vigorosos. **OBSERVACIONES:** Interferencias a la circulación de vehículos en el carril más próximo al acerado, que han ocasionado sucesivos choques y roces al nivel del tronco, cruz principal y base de los cimales".


Lo que notifico para su conocimiento y oportunos efectos.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma del presente documento.
El Jefe del Servicio Administrativo de Parques y Jardines

SRA. JEFE DEL SERVICIO DE PARQUES Y JARDINES

Avda. de Molini, 4. Pabellón Marroquí
41012 Sevilla
Teléfono 95 54 73232
Fax 95 54 73242

Código Seguro De Verificación:	nAtsRcazJZh0y9HICXieqw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Cesar Jose Gallardo Soler	Firmado	29/01/2019 09:20:24
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/nAtsRcazJZh0y9HICXieqw==		



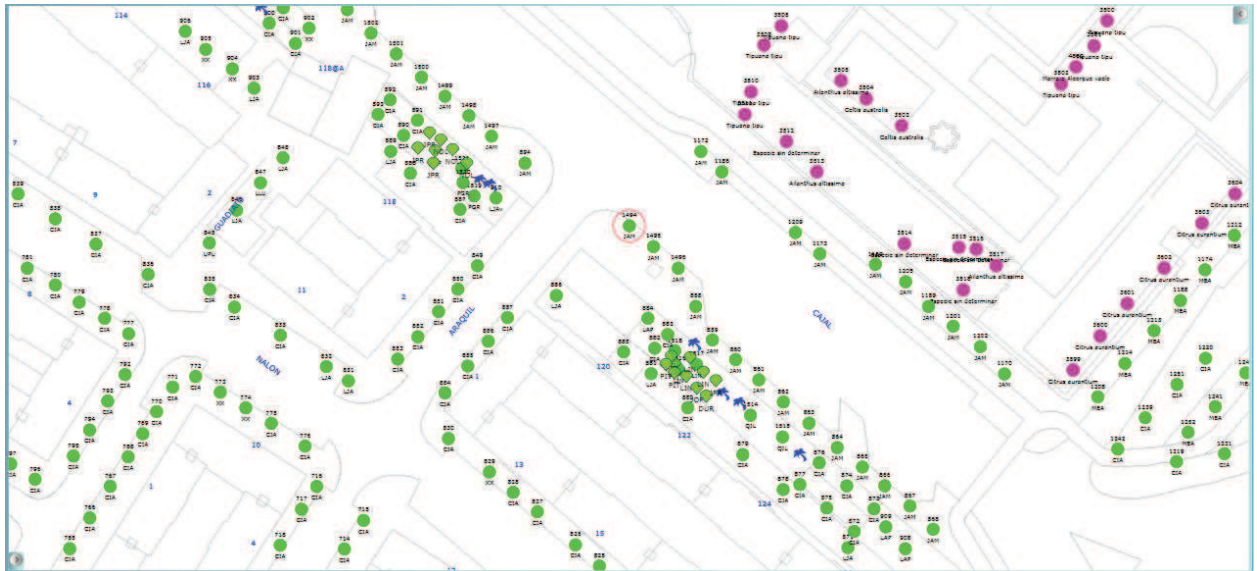
FICHA DE APEO DE ARBOLADO VIARIO (64/19) PARTE 2ª

1. **FECHA:** 23/01/19
2. **SITUACIÓN:** Avenida Ramón y Cajal **DISTRITO:** Sur
3. **ESPECIE:** *Jacaranda mimosifolia* **N ° ID:** 1494
4. **P.C. (cm):** 126 **ALTURA (m):** 11 **ALCORQUE (m):** Cuadrado individual 1m²
5. **LATITUD DE ACERADO:** Sobre acerado.
6. **LESIONES GRAVES:** Inclinado 20° NE. Numerosos impactos, a una altura de entre 2 y 3m, que han provocado una zona de madera expuesta, con la albura dañada, por reiterados golpes de vehículos. Posible afectación del sistema radicular a causa de los choques contra el tronco; en el suelo del alcorque se detectan grietas y movimiento de tierra, indicios de rotura de raíces.
7. **ESTADO GENERAL:** Estructura alterada por las podas de refaldado y aclarado de copa. Vitalidad media, con suplentes vigorosos.
8. **OBSERVACIONES:** Interferencias a la circulación de vehículos en el carril más próximo al acerado, que han ocasionado sucesivos choques y roces al nivel del tronco, cruz principal y base de los cimales.
9. **FOTOGRAFÍAS:**





10. PLANO SITUACIÓN:



ISA Formulario de Evaluación Básica de Riesgo de Arbolado

Cliente: Ayuntamiento de Sevilla Fecha: 23/01/2019 Hora: 11:00h
 Dirección/localización árbol: Avenida Ramón y Cajal Distrito Sur ID. Árbol: 1494 Hoja 1 de 2
 Especie de árbol: Jacaranda mimosifolia Perímetro: 126 cm Altura: 11 m Proyección copa diám.: 8m
 Asesor: Isabel García Ruiz Periodo de tiempo: 40min Herramientas utilizadas: Cinta métrica, martillo de goma y cámara

Evaluación de Diana

Nº de Diana	Descripción de Diana	Zona de Diana			Tasa de Ocupación 1.Rara 2.Ocasional 3.Frecuente 4.Constante	Es práctico mover la diana?	Es práctico restringir la zona?
		Diana dentro de la proyección de copa	Diana dentro de 1x altura	Diana dentro de 1,5x altura			
1	Acerado	X			3	No	No
2	Calzada	X			3	No	No
3							
4							

Factores de la Zona

Historial de fallos: Vuelco de un ejemplar de la avenida (ID 1130) durante temporal de marzo 2018 **Topografía:** Plano Pte. % Orientación de la pte: _____
Cambios en la zona: Ninguno Cambio de cota del suelo Limpieza Cambio de la hidrología del suelo Cortes de raíces Descripción: No hay constancia
Condiciones suelo: Volumen limitado Encharcado Superficial Compactado Pavimento sobre raíces 30 % Descripción Alcorque individual
Dirección de los vientos dominantes: SW_NE **Climatología:** Vientos fuertes Hielo Nieve Lluvias fuertes Descripción SW(feb-sep)_NE(oct-en) Máx.feb-mar

Salud del árbol y perfil de la especie

Vigor: Bajo Normal Alto **Follaje:** Niguno (por estación) Ninguno (muerte) Normal 90 % Clorótico 10 % Necrótico _____ %
Plagas y enfermedades: No se detectan **Abiotico:** Lesiones mecánicas por impacto y roce de vehículos
Perfil de fallos por especie Ramas Tronco Raíces Descripción Raíces poco agresivas y bajo riesgo de caída o desrame

Factores de carga

Exposición al viento: Protegida Parcial Total Túnel de viento **Cruce de calles** **Tamaño relativo de copa:** Pequeño Medio Grande
Densidad copa: Escasa Normal Densa **Ramas interiores:** Poca Normal Densa **Trepadora/Muérdago/Musgo:** No
Cambios recientes o previstos en los factores de carga: No hay constancia

Defectos en árboles y condiciones que afectan a la probabilidad de fallo

-- Copa y Ramas --	
Copa desequilibrada <input type="checkbox"/>	LCR <u>59</u> % (Porcentaje copa viva)
Ramas/ramillas muertas: <input type="checkbox"/>	% sobre total <u> </u> Diámetro máximo <u> </u> cm
Ramas rotas/colgantes: <input type="checkbox"/>	Número <u> </u> Diámetro máximo <u> </u> cm
Ramas con gran palanca: <input type="checkbox"/>	
Historial de Poda:	
Limpieza <input checked="" type="checkbox"/>	Aclareo <input checked="" type="checkbox"/> Refaldado <input checked="" type="checkbox"/>
Reducción <input type="checkbox"/>	Desmoche <input type="checkbox"/> Cola de León <input type="checkbox"/>
Cortes a ras <input type="checkbox"/>	Otros <u> </u>
Principal (es) preocupación (es):	<u>Heridas reiterativas, ocasionadas por el tráfico, que afectan a la cruz y a la base de los cimales. Otras lesiones de poda sin cicatrizar con deterioro incipiente de la madera expuesta.</u>
Cargas sobre el defecto:	No aplica <input type="checkbox"/> Menor <input type="checkbox"/> Moderada <input type="checkbox"/> Significativa <input checked="" type="checkbox"/> <u>Copa cargada por la presencia de abundantes suplentes vigorosos</u>
Probabilidad de fallos:	Improbable <input type="checkbox"/> Posible <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Inminente <input type="checkbox"/> <u>Fractura de ramas principales</u>

-- Tronco --	-- Raíces y cuello radicular --
Corteza muerta/perdida <input checked="" type="checkbox"/>	Cuello enterrado/no visible <input type="checkbox"/> Profundidad <u> </u> Estrangulamiento <input type="checkbox"/>
Troncos codominantes <input type="checkbox"/>	Muerta <input type="checkbox"/> Pudrición <input type="checkbox"/> Hongos/setas <input type="checkbox"/> Exudaciones <input type="checkbox"/>
Albura dañada o con pudrición <input checked="" type="checkbox"/>	Cavidades <input type="checkbox"/> No <u> </u> % Perímetro <u> </u> Profundidad de la cavidad <u> </u> cm
Daños por rayo <input type="checkbox"/>	Grietas <input checked="" type="checkbox"/> Cortes/raíces dañadas <input checked="" type="checkbox"/> Distancia al tronco <u>0,1</u> m
Cavidad/nido <u>No</u> % Perímetro <u> </u> Profundidad <u> </u> Conicidad atípica <input type="checkbox"/>	Levantamiento del plato radicular <input type="checkbox"/> Debilidad de suelo <input type="checkbox"/>
Inclinación <u>20NE</u> ° Corregida? <u>No</u>	Crecimiento de respuesta <u>No se aprecia</u>
Espesor de la pared residual (t) <u> </u> t/R <u> </u> %	Principal (es) preocupación (es): <u>El impacto reiterado de los vehículos provoca el movimiento del plato radicular, detectándose grietas en el terreno y movimiento del cepellón.</u>
Crecimiento de respuesta <u>No se aprecia</u>	Cargas en el defecto: No aplica <input type="checkbox"/> Menor <input type="checkbox"/> Moderado <input checked="" type="checkbox"/> Significativa <input type="checkbox"/>
Principal (es) preocupación (es): <u>Extensión de los daños mecánicos de la cruz por golpeo/roce del tráfico.</u>	Probabilidad de fallos
Cargas en el defecto: No aplica <input type="checkbox"/> Menor <input type="checkbox"/> Moderado <input checked="" type="checkbox"/> Significativa <input type="checkbox"/>	Improbable <input type="checkbox"/> Posible <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Inminente <input type="checkbox"/>
Probabilidad de fallos	Improbable <input type="checkbox"/> Posible <input checked="" type="checkbox"/> Probable <input type="checkbox"/> Inminente <input type="checkbox"/>

Categorización del riesgo

Número de problema	Parte del árbol	Consideraciones de preocupación	Tamaño de la parte	Distancia de caída a diana	Número de Diana	Protección de diana	Probabilidad												Categorización del riesgo <small>(Matriz 2)</small>				
							Fallo				Impacto				Fallo e Impacto <small>(Matriz 1)</small>					Consecuencias			
							Improbable	Posible	Probable	Inminente	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Improbable	Algo probable	Probable	Muy Probable		Insignificante	Menor	Significativa	Severo
1	Copa	Fractura de ramas principales	20cm	11m	1	No		X					X	X				X	MODERADO				
			20cm	11m	2	No		X					X	X				X	MODERADO				
2	Raíz	Fractura radicular o vuelco	126cm	11m	1	No		X					X	X				X	MODERADO				
			126cm	11m	2	No		X					X	X				X	MODERADO				
3																							
4																							

Matriz 1. Matriz de probabilidades

Probabilidad de fallo	Probabilidad del impacto sobre la Diana			
	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto
Imminente	Improbable	Algo probable	Probable	Muy probable
Probable	Improbable	Improbable	Algo probable	Probable
Posible	Improbable	Improbable	Improbable	Algo probable
Improbable	Improbable	Improbable	Improbable	Improbable

Matriz 2. Matriz de clasificación de riesgo.

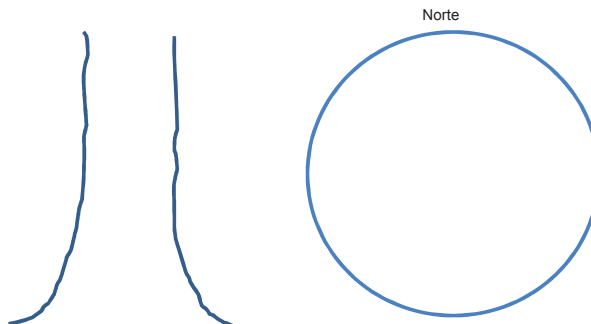
Probabilidad de fallo e impacto	Consecuencias del fallo			
	Insignificante	Menor	Significativa	Severa
Muy probable	Bajo	Moderado	Alto	Extremo
Probable	Bajo	Moderado	Alto	Alto
Algo probable	Bajo	Bajo	Moderado	Moderado
Improbable	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo

Notas, explicaciones, descripciones:

Árbol maduro, con vitalidad media. Inclinado 20grados NE, sobre la calzada. Copa amplia y vigorosa, cargada debido a la presencia de abundantes suplentes inducidos por las podas de clareo y de refaldado. Numerosas lesiones sucesivas a una altura de entre 2-3m, afectando a la cruz principal, tronco y base de los cimales, con daños en la albura provocados por impacto o contacto del tráfico con el árbol en el carril más próximo al acerado. Indicios de debilitamiento del anclaje radicular por el golpeo de los vehículos, apreciándose grietas y movimiento de tierra en el alcorque.

Propuestas de actuación:

Se recomienda el apeo del ejemplar ya que interfiere con la circulación en carretera y puede suponer un foco de accidentes. Es aconsejable sustituir este árbol por una especie de menor calibre o considerar la clausura de esta posición para evitar nuevas inferencias con el tráfico, dada la proximidad del alcorque a la intersección de calzadas.



Valoración general de riesgo del árbol Bajo Moderado Alto Extremo **Prioridad de trabajo** 1 2 3 4

Valoración de riesgo residual Bajo Moderado Alto Extremo **Intervalo de inspección recomendado:** No _____

Datos: Final Preliminar **Necesita asesoramiento avanzado:** No Si Tipo y razón: _____

Limitaciones de la Inspección: Ninguna Visibilidad Accesos Trepadoras Cuello de raíz enterrado Descripción: _____