

A LA JUNTA MUNICIPAL DISTRITO LOS REMEDIOS

La barriada de Tablada, que cuenta con unos 2.500 habitantes, necesita una propuesta de futuro en relación con el transporte público que permita la movilidad de los vecinos y de las personas que acuden a la zona por razones laborales y administrativas. La empresa Airbus y la Comisaría del barrio cuentan con una importante afluencia de personas a lo largo de la jornada.

Se hace necesario la implementación de un plan de movilidad de la empresa pública TUSSAM que preste un servicio imprescindible para el desplazamiento de las personas y que éstas puedan acceder al resto de la ciudad en los autobuses de la empresa municipal.

Por ello, el Partido Popular presenta la siguiente:

PROPUESTA DE ACUERDO

Que la empresa municipal de transportes y la delegación municipal correspondiente estudien y se comprometan a poner en funcionamiento o, en su caso, a ofrecer otras alternativas razonables a los siguientes trazados que se proponen a continuación:

- A) Se propone que la línea C1 de TUSSAM llegue hasta la Comisaría de Tablada de manera que cuando el vehículo llaga al final de la calle Virgen de Luján pueda girar a la izquierda y dirigirse a Tablada continuando, posteriormente, su recorrido de vuelta por la avenida López de Gómara. Este itinerario supone un kilómetro de recorrido y una duración aproximada de cuatro minutos en el itinerario de ida.
- B) Se propone que la línea C2 que viene de López de Gómara no entre en primera instancia en la calle Virgen de Luján, sino que continúe su itinerario hasta Tablada y retome Virgen de Luján a la vuelta de la barriada. Con esta propuesta habría un desplazamiento adicional de algo más de un kilómetro y una duración aproximada de cinco minutos en ese tramo de recorrido.

Estas propuestas permiten integrar a Tablada en la red intermodal de transportes públicos de Sevilla garantizando la integración de los vecinos de la zona en el sistema integral de movilidad del Área Metropolitana. La llegada al barrio de dos nuevas líneas de autobús incrementaría. Además, la frecuencia de paso y permitiría una mejora en las conexiones expuestas.

Los ciudadanos estarían así conectados con otros puntos neurálgicos del transporte en la ciudad: Prado de San Sebastián, Red de Metro, estaciones, etc.

Concha Mena Marina

PORTAVOZ DEL PARTIDO POPULAR